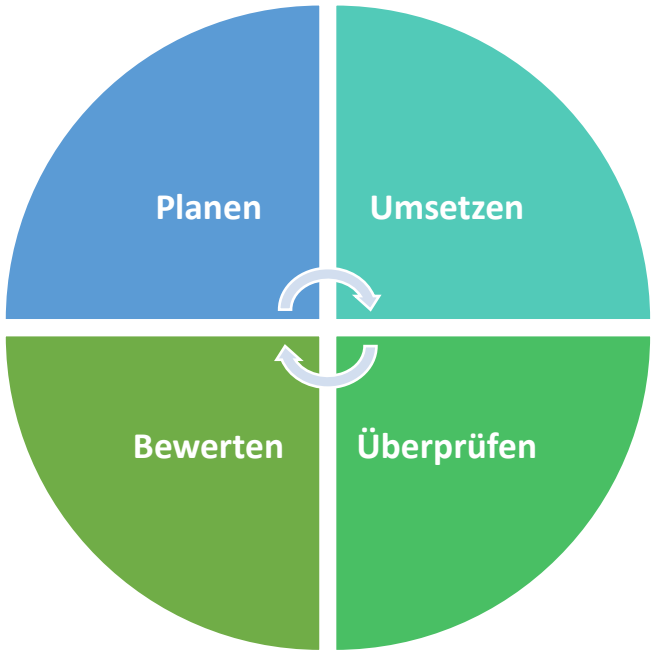


Integriertes Klimaschutzkonzept der Stadt Deggendorf; Sachstandsbericht und Umsetzungsstand

Umsetzung Klimaschutzkonzept

Beschluss Integriertes Klimaschutzkonzept (IKK) am 31.03.2025

Controllingkonzept → jährlicher Sachstandsbericht (Maßnahme U7)





Maßnahmen IKK

- Überprüfung Ziele und Indikatoren
- erzielte Fortschritte jährlich dokumentieren

Controllingkonzept

Bilanzierungen

- Fortschreibung der Treibhausgasbilanz im Jahr **2027**
  für die Jahre 2023-2024
- Klimaneutrale Verwaltung (Maßnahme U4)
  → Bilanzierung nach Greenhouse Gas Protocol (GHG Protocol)
  mit dem ESG-Cockpit (Beginn **2026)**

Integriertes Klimaschutzkonzept

- Überprüfung in einem Turnus von 3 bis 5 Jahren
- Einrichtung/Verstetigung Klimaschutzmanagement
- dynamisches Steuerungsinstrument

Maßnahmenübersicht – 24 Einzelmaßnahmen

Nr.	Maßnahmentitel	Kategorie
E1	Energieberatung für Bürger	Energie
E2	Einstieg kommunale Wärmeplanung	Energie
E3	Nachhaltige Bebauungspläne	Energie
E4	Einführung kommunales Energiemanagement	Energie
E5	Ausbau der erneuerbaren Energie in den städt. Liegenschaften	Energie
E6	(Systematische) Energetische Gebäudesanierung in den Liegenschaften	Energie
E7	Energetische Optimierung der Kläranlage	Energie

Nr.	Maßnahmentitel	Kategorie
M1	Förderung der Fußgängerinfrastruktur	Mobilität
M2	Förderung des Radverkehrs und Ausbau der Radinfrastruktur	Mobilität
M3	Attraktivitätssteigerung ÖPNV	Mobilität
M4	Digitalisierung ÖPNV	Mobilität
M5	E-Bike/Fahrrad/E-Roller Verleih	Mobilität
M6	Parkraummanagement	Mobilität
M7	Privates / öffentliches Carsharing	Mobilität
M8	Pendlerportal / Mitfahrgelegenheiten	Mobilität
M9	Verkehrsfluss / Grüne Welle	Mobilität
M10	Tempo 30 / Verkehrsberuhigung in der Stadt	Mobilität

Nr.	Maßnahmentitel	Kategorie
U1	Nachhaltigkeits- und Klimaschutznetzwerk Unternehmen	Umwelt
U2	Öffentlichkeitsarbeit für Klimaschutz und Nachhaltigkeitsthemen	Umwelt
U3	Klimaschulen und -kitas	Umwelt
U4	Klimaneutrale Verwaltung	Umwelt
U5	Natürliche CO_2-Senken	Umwelt
U6	Dauerhafte Einrichtung Klimaschutzmanagement	Umwelt
U7	Einführung eines Klimaschutz-Controllings	Umwelt

E1 Energieberatung für Bürger

Kooperation mit Verbraucherzentrale Bayern

Zahlen für Landkreis Deggendorf 2025:

- 33 Vor-Ort-Energieberatung
- 33 Termine an Energieberatungsstelle

<u>Investitionen durch Bürger</u>:

ca. **85.404 €**

<u>Einsparungen (laut VZ)</u>:

ca. **2.043.364 kWh** Energie

→ ca. 756 Tonnen CO_2



E2 Einstieg Kommunale Wärmeplanung (KWP)

Fertigstellung KWP
Vorstellung Schlussbericht

↓

Anstoß der Umsetzung der vorgeschlagenen Maßnahmen

↓

E1 Beratungskampagne in Zusammenarbeit mit Verbraucherzentrale

U2 Veranstaltungen im Rahmen Klimaherbst





E3 Nachhaltige Bebauungspläne

- Beteiligung des Klimaschutzmanagers und Mobilitätsbeauftragten bei Verfahren

- Entwickeln von Leitlinien und Erstellung eines Musterkatalogs

- Kontinuierliche Weiterbildung hinsichtlich Klimaschutz in der Bauleitplanung



E4 Einführung kommunales Energiemanagement

- automatisierte, strukturierte und detaillierte Erfassung und Analyse der Energieverbräuche

- weitere Einsparpotentiale identifizieren und gezielt Maßnahmen zur Verbrauchsreduktion ableiten

↓

- Zusammenarbeit mit dem Institut für Energietechnik (IfE)

ife
ZUKUNFT SCHAFFEN

- Schulung der Mitarbeiter

E5 Ausbau der erneuerbaren Energie in den städt. Liegenschaften

Nutzung der Dachflächenpotenziale

- Erweiterung PV-Anlage GS Mietraching, etc.



Einsatz und Ausbau der erneuerbaren Energien bei der Wärmeerzeugung

- neue Heizungsanlage GS Theodor-Eckert, etc.

E6 Energetische Gebäudesanierung

- Gebäudesanierungen in den städt. Liegenschaften
  → langfristige Maßnahme

Aktuelle Projekte:

- Sanierung + Erweiterung GS Theodor-Eckert
- Sanierung + Umbau Elisabethenheim



E7 Optimierung Kläranlage



Inbetriebnahme BHKW
Ende 2025

Faulgas → Strom + Wärme

Einsparung Strombezug ca. **750.000 kWh**
Faulgas wird nicht mehr ungenutzt abgefackelt

→**380 to CO2-eq/a**
(jährlicher CO_2-Ausstoß von ca. 40 EFH)

→Fast 10% der Emissionen der Stadtverwaltung
(ca. 4145 t CO2-eq/a Kommunale Verwaltung)

M2 Förderung des Radverkehrs und Ausbau der Radinfrastruktur





- regelmäßige Berichterstattung im Verkehrsausschuss
- Über 40 Maßnahmen bereits umgesetzt aus Radverkehrskonzept (RVK)
- parallel kontinuierliche Verbesserungen neben den Maßnahmen aus dem RVK

  → z.B. Radwegbrücke Schulzentrum

M7 Privates / öffentliches Carsharing





- mikar Carsharing als einziger Anbieter
- Seit 2025 zwei weitere Fahrzeuge in der Werftstraße
- 2x Kleinwagen + 1x 9-Sitzer

M9 Verkehrsfluss / Grüne Welle

- Kontinuierliche Modernisierung veralteter Ampelanlagen
- Einführung Vorrangschaltung ÖPNV

  (Kreuzung Bahnhofstraße - Hindenburgstraße)



M10 Tempo 30 / Verkehrsberuhigung

2025: Aman-, Walch und Prellerstraße, Stadt-Au, Simmling, Haselbeckstraße, Wiesenstraße & Jägerstraße

Deggendorf.de
7. April 2025 ·

Der Verkehrsausschuss hat am 3. April die Ausweisung einer Tempo 30-Zone in mehreren Straßen beschlossen.

Mit dem Beschluss wurden die bereits bestehenden Planungen der Stadtverwaltung bestätigt.

Die neue Tempo 30-Zone umfasst folgende Straßen:

- Lateinschulgasse
- Haselbeckstraße
- Werftstraße
- Spitalstraße

Mit der Maßnahme soll die Sicherheit im Straßenverkehr, besonders für Fußgänger und Radfahrer, verbessert und das Wohnumfeld in der Innenstadt aufgewertet werden.

Wir informieren rechtzeitig über die Umsetzung!









M10 Tempo 30 / Verkehrsberuhigung

Tempo 20

Maximale Geschwindigkeit 20 km/h

Tempo 30

Maximale Geschwindigkeit 30 km/h

Zone 20

Zone 20 Straßen, beschildert mit VZ 274.1-20 auch Verkehrsberuhigter Geschäftsbereich genannt
Zone 20 auf Wikipedia

Zone 30

Zone 30 Straßen, beschildert mit VZ 274.1
Zone 30 auf Wikipedia

Zeitliche Tempo Beschränkungen

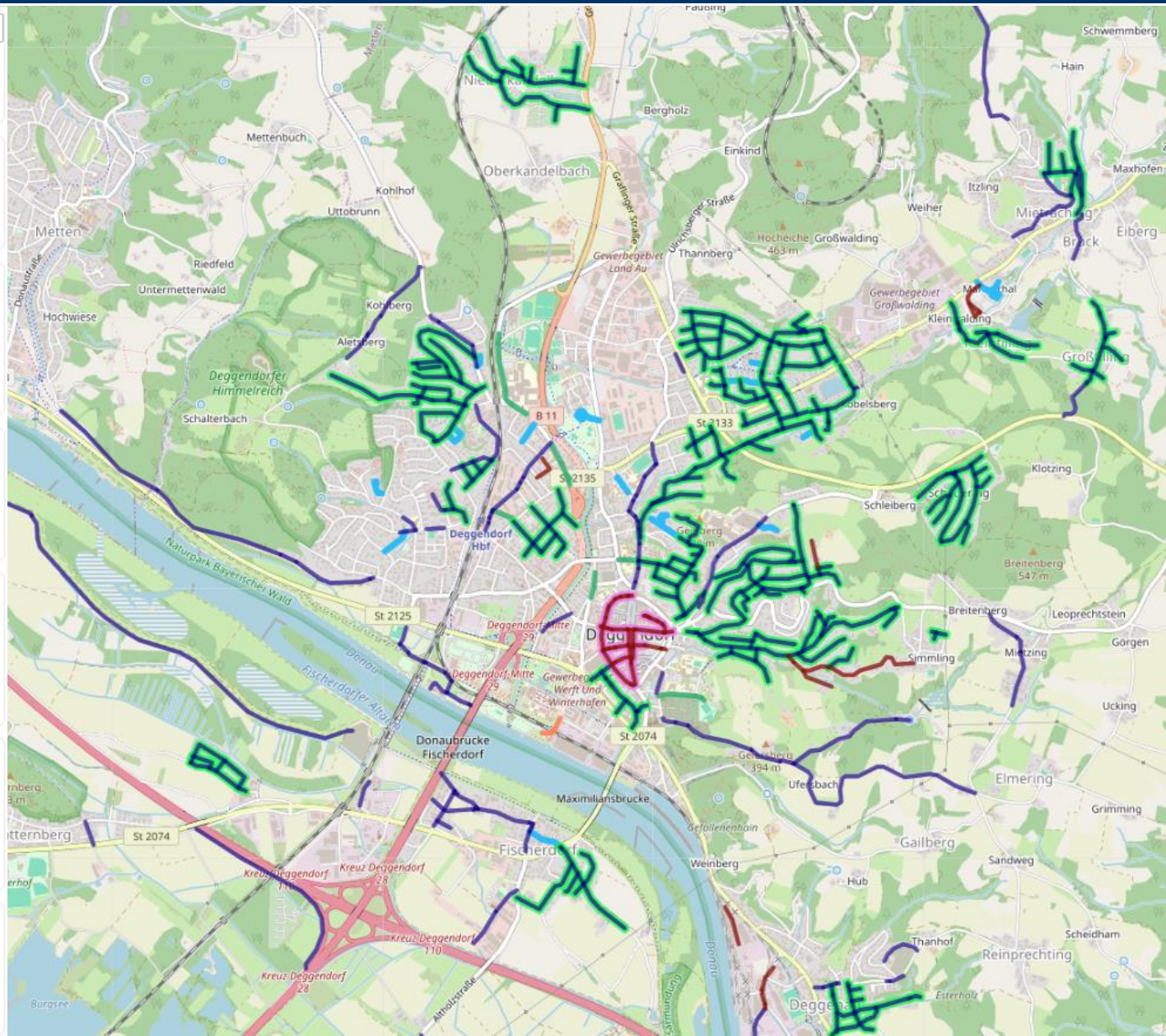
Zeitliche Geschwindigkeits Regelungen, im Regelfall Tempo 30 vor Schulen und Kindergärten.
Meist Montag bis Freitag 07:00-17:00

Verkehrsberuhigter Bereich

Verkehrsberuhigter Bereich hier gilt Schrittgeschwindigkeit, beschildert mit VZ 325.1
Verkehrsberuhigter Bereich auf Wikipedia

Schrittgeschwindigkeit

Schrittgeschwindigkeit nach Beschilderung (Rad-Gehweg mit Kfz



© OpenStreetMap-Beitragende

U2 Öffentlichkeitsarbeit



Aktion „Rücksicht macht Wege breit“ der ILE Donau-Isar

jährliche Teilnahme Stadtradeln



Deggendorfer radeln 100 000 Kilometer

Stadtradeln für ein besseres Klima – Auch Sieger-Fotos gekürt

Deggendorf. Knapp 500 Deggendorfer in 36 Teams haben beim diesjährigen Stadtradeln mitgemacht, legten ca. 100 000 Kilometer zurück und vermieden dadurch 15 Tonnen CO_2. Seit Ende Juni ist die Aktion vorbei, in deren Rahmen bei der Stadt auch zahlreiche Fotos eingereicht wurden, die Freude am Biken vermitteln sollten. Jetzt wurden die Sieger gekürt.

21 Tage dauerte die Aktion. Drei Wochen lang wurden nicht nur fleißig Wege und Kilometer für ein besseres (Stadt-)Klima gesammelt. Unter dem Motto „Mit dem Rad fürs Klima“ wurden auch zahlreiche Fotos eingereicht, die auf lustige und kreative Weise visualisieren sollten, welche Vorteile das Verkehrsmittel Fahrrad hat. Zu sehen gibt es außergewöhnliche Transporte, malerische Momente und abenteuerliche Fahrradtouren. Über die drei schönsten Fotos wurde auf Facebook abgestimmt.

Diesjähriger Teamchampion ist das „Donauisar Klinikum“ mit mehr als 10 000 gefahrenen Kilometer und unzähligen Höhenmetern. Auch das Team „Liebherr – work bike balance“ schlug sich mit 8600 Kilometern sehr wacker und strampelte 456 und damit die meisten Wege.

Siegfried Vogl und Markus Neubergér radelten jeweils mehr als 1500 Kilometer und sind damit die diesjährigen Kilometer-Champions. Die meisten Wege absolvierten Gerti Maidl-Monsho (87 Wege) und Chiara Eberl (84 Wege). Auch viele Schulen, allen voran das Comenius-Gymnasium, beteiligten sich wieder am Stadtradeln und setzten ein Zeichen für mehr Klimaschutz und sagten Servus zum Elterntaxi-Stau. – dz

Der erste Preis ging an dieses Foto von Natalie Wagner. Ihr Motto: Es gibt kein schlechtes Wetter, nur schlechte Kleidung. – Fotos: Stadt

Zweiter Preis: Susanne Sikora, „4-Beiner auf 2 Rädern“.

Dritter Preis: Brigitte Liebl, „Ich radel bis nach Birma für meine Firma“.

2026 Thema Pendeln
→ 26.06. – 16.07.

U2 Öffentlichkeitsarbeit

Klima-Expedition im Stadtpark

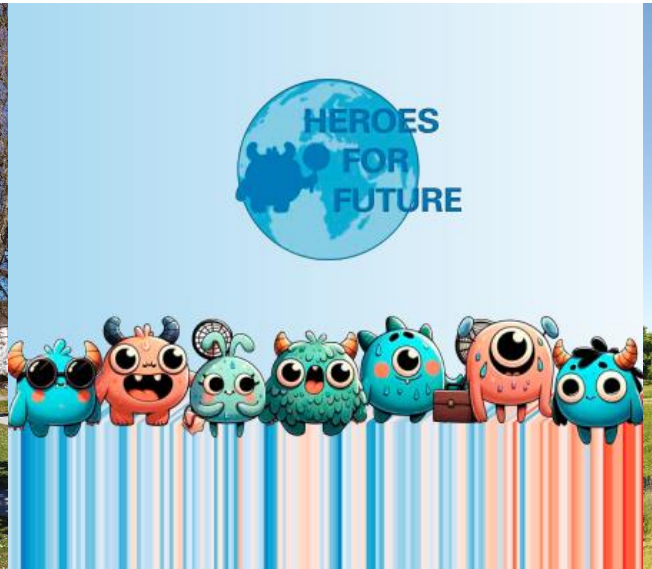
- spielerische und interaktive Erkundung
- Thema Klimawandel und Gesundheit
- Zielgruppe: Kinder 8-12 Jahre

Die Rallye befindet sich in der kostenlosen App „Healthy CliMATE“:

Zur App „Healthy CliMATE“ im Apple Store

Zur App „Healthy CliMATE“ im Google Play Store







U2 Öffentlichkeitsarbeit

Teilnahme Klimaherbst Niederbayern



Save the Date

22.09.2026 – E-Auto Workshop

23.09.2026 – PV-Workshop



Maßnahmenübersicht – 24 Einzelmaßnahmen

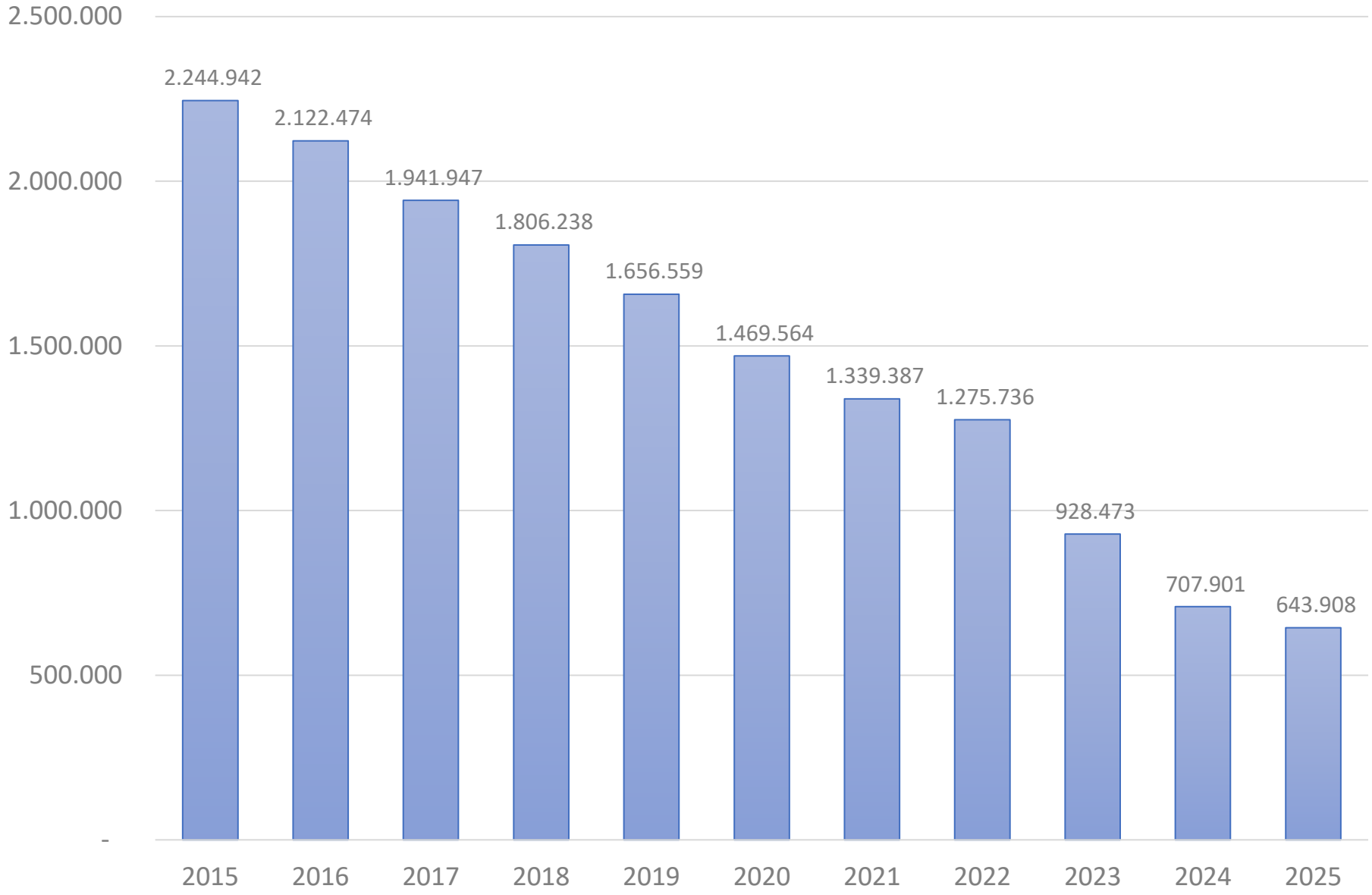
Nr.	Maßnahmentitel	Kategorie
E1	**Energieberatung für Bürger**	**Energie**
E2	**Einstieg kommunale Wärmeplanung**	**Energie**
E3	**Nachhaltige Bebauungspläne**	**Energie**
E4	**Einführung kommunales Energiemanagement**	**Energie**
E5	**Ausbau der erneuerbaren Energie in den städt. Liegenschaften**	**Energie**
E6	**(Systematische) Energetische Gebäudesanierung in den Liegenschaften**	**Energie**
E7	**Energetische Optimierung der Kläranlage**	**Energie**

Nr.	Maßnahmentitel	Kategorie
M1	Förderung der Fußgängerinfrastruktur	Mobilität
M2	**Förderung des Radverkehrs und Ausbau der Radinfrastruktur**	**Mobilität**
M3	Attraktivitätssteigerung ÖPNV	Mobilität
M4	Digitalisierung ÖPNV	Mobilität
M5	E-Bike/Fahrrad/E-Roller Verleih	Mobilität
M6	Parkraummanagement	Mobilität
M7	**Privates / öffentliches Carsharing**	**Mobilität**
M8	Pendlerportal / Mitfahrgelegenheiten	Mobilität
M9	**Verkehrsfluss / Grüne Welle**	**Mobilität**
M10	**Tempo 30 / Verkehrsberuhigung in der Stadt**	**Mobilität**

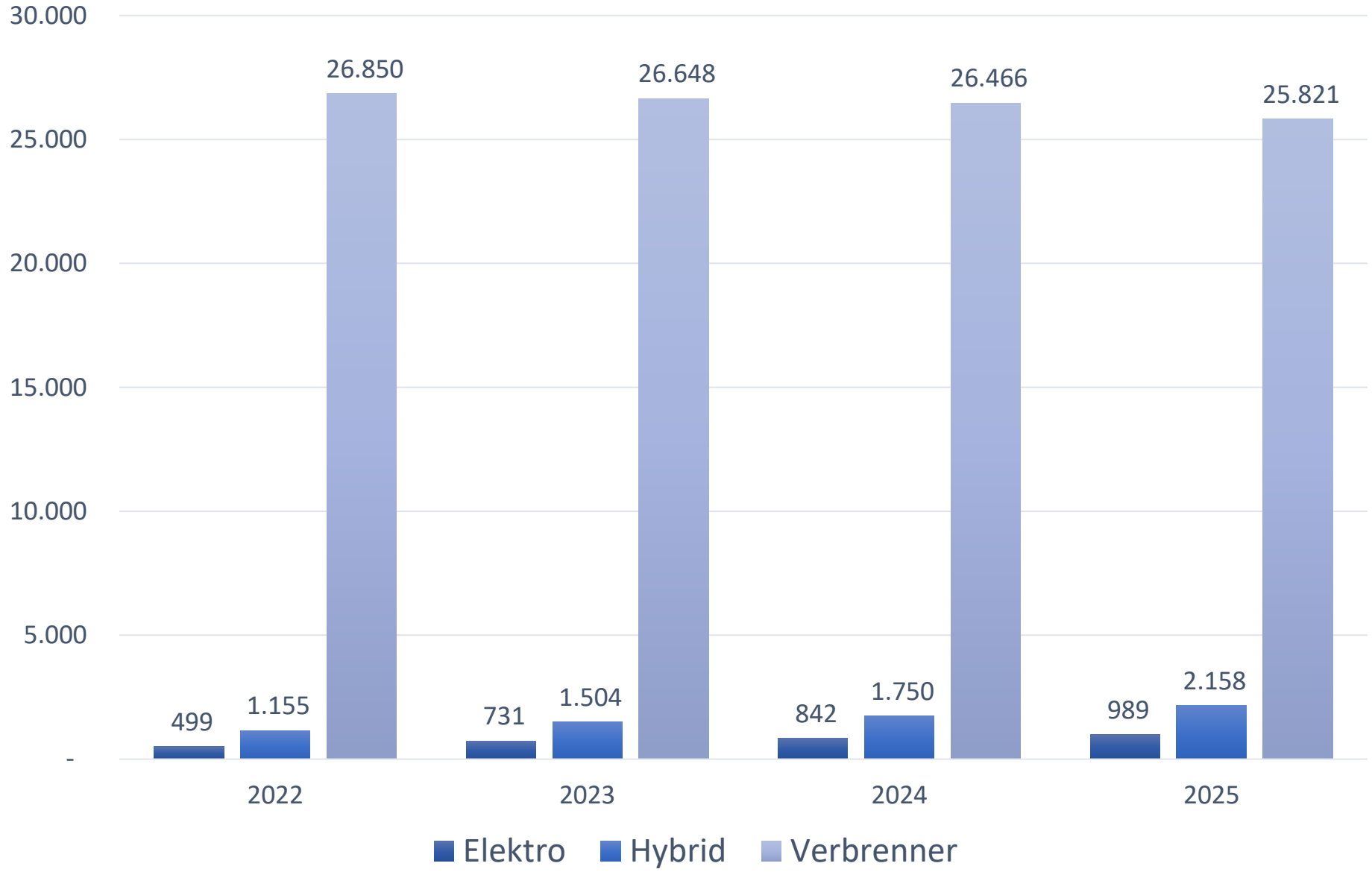
Nr.	Maßnahmentitel	Kategorie
U1	Nachhaltigkeits- und Klimaschutznetzwerk Unternehmen	Umwelt
U2	**Öffentlichkeitsarbeit für Klimaschutz und Nachhaltigkeitsthemen**	**Umwelt**
U3	Klimaschulen und -kitas	Umwelt
U4	**Klimaneutrale Verwaltung**	**Umwelt**
U5	Natürliche CO_2-Senken	Umwelt
U6	**Dauerhafte Einrichtung Klimaschutz-management**	**Umwelt**
U7	**Einführung eines Klimaschutz-Controllings**	**Umwelt**

farbig hinterlegt = begonnene Maßnahme

Straßenbeleuchtung – Stromverbrauch in kWh



Zulassungszahlen Fahrzeuge 2022-2025



Installierte PV-Leistung (in kWp)

